

45-летию г. Верещагино

посвящается

# ВЕРЕЩАГИНО—

Г О Р О Д  
РЕВОЛЮЦИОННОЙ,  
Б О Е В О Й  
И ТРУДОВОЙ  
С Л А В Ы



1987 год

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 19 июня 1942 года рабочий поселок Верещагино был преобразован в город Верещагино.

## Истоки города

**И**СТОРИЕЙ своего возникновения и развития наш небольшой уральский город обязан строительству железной дороги Вятка (Киров)—Котлас в конце прошлого века. Сравнительно молодой по возрасту, он стал сейчас одним из промышленных городов Прикамья, центром одноименного района Пермской области.

Осенью 1898 года здесь было построено деревянное здание вокзала железнодорожной станции, которая сначала называлась Лысая Гора, а затем — Очерская. В конце 1899 года через нее прошел первый поезд, а в 1902 году здесь было построено паровозное депо с поворотным кругом.

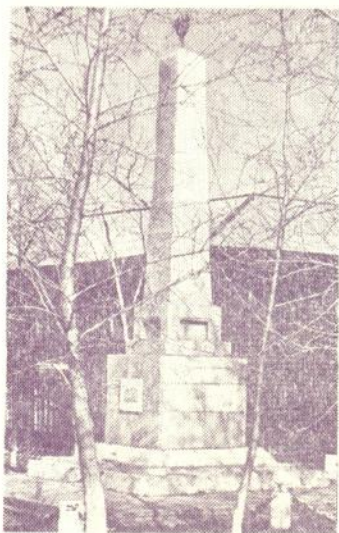
Вскоре к востоку от станции вырос поселок железнодорожников Александровский, названный так по имени церкви Александра Невского, построенной на пожертвования рабочих.

Тяжелые условия труда и жестокая эксплуатация ремонтников и путейцев вызывали у них стихийное недовольство существующими порядками. Уже в те годы в депо активно действовал подпольный рабочий кружок под руководством члена РСДРП Василия Дмитрова. В период первой русской революции 1905—1907 годов местные железнодорожники активно поддерживали выступления пермского пролетариата против царского самодержавия.

В 1910 году наша станция получила название Вознесенская, а с апреля 1915 года и по сей день она носит имя выдающегося русского художника-баталиста Василия Васильевича Верещагина, который останавливался здесь по пути на русско-японскую войну.



## В годы революции и гражданской войны



бою. Все они были похоронены на одной из главных улиц поселка. (Верхний снимок на стр. 3).

Период с 13 марта по 20 июня 1919 года — один из самых тяжелых в истории нашего города. Это — мрачное время колчаковской оккупации и террора. Три месяца здесь шли массовые расстрелы, истязания и грабежи населения.

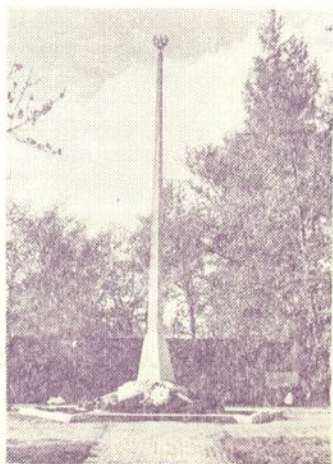
Летом 1919 года Красная Армия перешла в наступление на Восточном фронте. В полдень 20 июня красные части освободили станцию Верещагино и село Вознесенское. Колчаковцы в беспорядке отступили на восток по всему фронту.

Днем и ночью работали железнодорожники, восстанавливая разрушенное врагом станционное хозяйство. 21 июля 1919 года дорога оживила: с запада до моста через Каму по ней прошел первый поезд.

**С**ОВЕТСКАЯ власть на станции Верещагино была установлена в ноябре 1917 года. Председателем первого Верещагинского Совета рабочих и крестьянских депутатов был избран Юлий Викентьевич Рудый, впоследствии ставший одним из руководителей наркомата путей сообщения страны.

В 1918 году в Верещагино была создана первая комсомольская организация, секретарем которой стал Федор Ярославцев.

1919 год. Верещагино оказалось в пелосе кровопролитных боев с колчаковскими полчищами, рвавшимися к сердцу молодой Советской республики. 19 января на подступах к Верещагино была наголову разбита ударная группа белогвардейцев. 140 красноармейцев Камышловского полка погибло в этом



# Время, вперед!



20-е и 30-е годы в истории нашего города и района стали периодом бурного развития всех отраслей экономики. В деревне была успешно проведена сплошная коллективизация, а на ее базе — повсеместное создание колхозов, а также машинно-тракторных станций и совхоза «Уралец». Быстрыми темпами развивались все отрасли железнодорожного транспорта и местная промышленность.

При активном участии интеллигенции и комсомольцев района были решены вопросы ликвидации неграмотности и культурной революции. К этому периоду относятся открытие ряда новых школ, железнодорожного училища № 1 (ныне СПТУ-11), школ фабрично-заводского обучения, а также клуба имени Октябрьской рево-

люции (ныне Дом культуры железнодорожников). (Снимок на стр. 4).

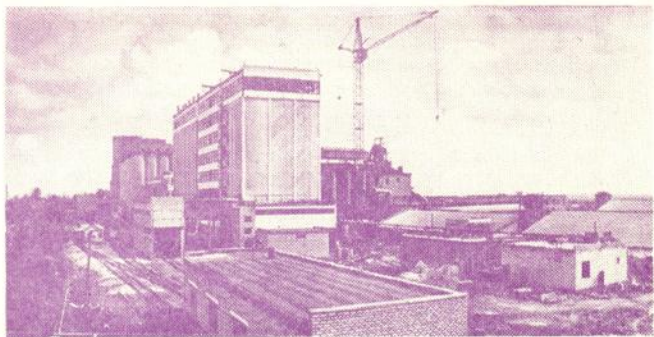
Трудовой энтузиазм верещагинцев замечательно проявился в повсеместном распространении ударничества и стахановского движения, как всенародного похода за творческое овладение новой техникой и пересмотр устаревших норм выработки.

Одними из первых инициаторов стахановского движения на железнодорожном транспорте страны стали машинисты Верещагинского паровозного депо. Среди них — А. М. Седов, впоследствии первый депутат района в Верховном Совете РСФСР, награжденный орденом Ленина, а также Н. Т. Игошин, установивший рекорд страны по технической скорости вождения грузовых поездов.

## Шла война народная на фронте и в тылу

**М**ИРНЫЙ созидательный труд советских людей 22 июня 1941 года был прерван всенародным бедствием, вероломным нападением германского фашизма. Как и вся страна, Верещагинский район поднялся на Великую Отечественную войну.

С первых ее часов райвоенкомат осаждали сотни людей, которые, не ожидая призыва, добровольно стремились встать в ряды защитников Родины. На разных



В 1946 году здесь началось строительство крупной трикотажной фабрики. Сейчас — это головное предприятие Верещагинского производственного трикотажного объединения, где каждую минуту выпускается 49 изделий бельевого и верхнего трикотажа. (Снимок на стр. 5). Продукция ВПТО отправляется во все концы нашей страны и пользуется повышенным спросом покупателей.

Наиболее мощным предприятием района по объему реализации продукции стал комбинат хлебопродуктов. В конце 1982 года здесь введен в строй крупнейший в РСФСР комбикормовый завод, суточный выпуск которого составляет 630 тонн ценнейшей для животноводства продукции. (Снимок на стр. 6).

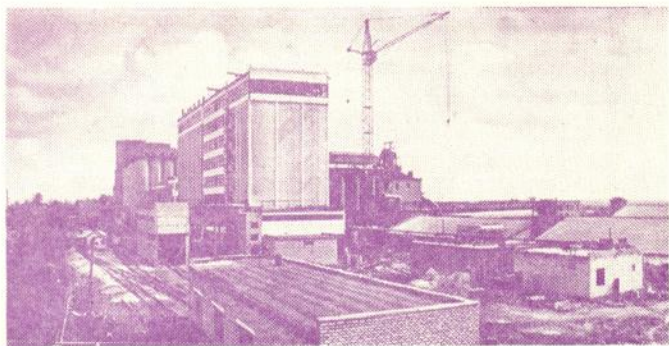
Послевоенные годы были характерны и дальнейшим развитием железнодорожного транспорта, усилением его роли в хозяйственной жизни страны. Верещагинские паровозники в этот период прославили свой родной город как инициаторы движения пятисотников на транспорте, обеспечивавших пробег паровоза, равный 500 и более километров за рабочую смену.

За проявленную инициативу, творческое отношение к работе и высокие трудовые показатели один из представителей рабочей династии железнодорожников, машинист Н. М. Каменских стал лауреатом Государственной премии СССР, а машинист Г. Г. Завьялов был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

В конце 50-х—начале 60-х годов местный участок магистрали был переведен на электрическую тягу. За этим последовали большие организационные изменения. Так, на месте паровозного депо был создан крупный завод по ремонту путевых машин, коллектив которого продолжает славные традиции транспортников.

Каждая послевоенная пятилетка была характерна вводом в строй новых и реконструкцией старых объектов промышленности. Сейчас в нашем районе насчитывается 13 крупных промышленных предприятий, общий годовой объем реализации продукции которых превысил 100 миллионов рублей. В Верещагино, крупном железнодорожном узле Прикамья, расположен ряд предприятий и организаций, имеющих межрайонное значение.

Капитальное строительство в районе ведут пять строительных организаций. С каждым годом они, изменяя облик нашего города и села, вводят в строй промышленные объекты, школы, детские сады, жилые



В 1946 году здесь началось строительство крупной трикотажной фабрики. Сейчас — это головное предприятие Верещагинского производственного трикотажного объединения, где каждую минуту выпускается 49 изделий бельевого и верхнего трикотажа. (Снимок на стр. 5). Продукция ВПТО отправляется во все концы нашей страны и пользуется повышенным спросом покупателей.

Наиболее мощным предприятием района по объему реализации продукции стал комбинат хлебопродуктов. В конце 1982 года здесь введен в строй крупнейший в РСФСР комбикормовый завод, суточный выпуск которого составляет 630 тонн ценнейшей для животноводства продукции. (Снимок на стр. 6).

Послевоенные годы были характерны и дальнейшим развитием железнодорожного транспорта, усилением его роли в хозяйственной жизни страны. Верещагинские паровозники в этот период прославили свой родной город как инициаторы движения пятисотников на транспорте, обеспечивавших пробег паровоза, равный 500 и более километров за рабочую смену.

За проявленную инициативу, творческое отношение к работе и высокие трудовые показатели один из представителей рабочей династии железнодорожников, машинист Н. М. Каменских стал лауреатом Государственной премии СССР, а машинист Г. Г. Завьялов был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

В конце 50-х—начале 60-х годов местный участок магистрали был переведен на электрическую тягу. За этим последовали большие организационные изменения. Так, на месте паровозного депо был создан крупный завод по ремонту путевых машин, коллектив которого продолжает славные традиции транспортников.

Каждая послевоенная пятилетка была характерна вводом в строй новых и реконструкцией старых объектов промышленности. Сейчас в нашем районе насчитывается 13 крупных промышленных предприятий, общий годовой объем реализации продукции которых превысил 100 миллионов рублей. В Верещагино, крупном железнодорожном узле Прикамья, расположен ряд предприятий и организаций, имеющих межрайонное значение.

Капитальное строительство в районе ведут пять строительных организаций. С каждым годом они, изменяя облик нашего города и села, вводят в строй промышленные объекты, школы, детские сады, жилые

дома, километры дорог с твердым покрытием. Только за одиннадцатую пятилетку в районе введено в эксплуатацию 120,5 тысячи квадратных метров жилья.

Наш город имеет три средних, одну восьмилетнюю и две начальные школы, а также кооперативный техникум, два средних профессионально-технических училища и школу работающей молодежи. Молодые верещагинцы имеют возможность заниматься в детско-юношеской спортивной и детской музыкальной школах. Наш город законно гордится большой группой педагогов, среди которых есть немало заслуженных учителей школы РСФСР и отличников народного просвещения.

Богаты и разнообразны возможности культурной жизни верещагинцев. К их услугам — два Дома культуры, широкоэкранный кинотеатр, а также центральная районная и городская детская библиотеки с огромным книжным фондом. В Доме культуры железнодорожников можно ознакомиться с содержательными стендами по истории развития города и стальной магистрали. К 40-летию Великой Победы силами и энтузиазмом ветеранов войны и труда в помещении школы № 1 воссоздан историко-краеведческий музей, экспонаты которого имеют большое воспитательное значение.

Верещагино — город-труженик. Богата событиями его короткая, но славная биография. Это — город, вырастивший и воспитавший много замечательных людей, пламенных патриотов Прикамья и своей Родины. Это — город славных революционных, боевых и трудовых традиций, беречь, развивать и приумножать которые завещано молодому поколению строителей и защитников нашего светлого будущего.

## Юбиляру слава!

Городу нашему  
Сорок пять лет,  
Крепкой любовью  
Он нами согрет.  
Город растет  
И становится краше,  
Славят его  
Трикотажницы наши,  
На досках Почета  
Их имена  
Ими гордится  
Наша страна!  
Сил и труда,  
И энергии много  
Нам отдается  
Железной дорогой,  
Ночью и днем,  
Аккуратно всегда

Бесперебойно  
Идут поезда,  
Поступью твердой  
Шагает вперед  
К новым успехам  
Молочный завод.  
Трудятся люди,  
Себя не жалея,  
Люди работают  
В честь юбилея.  
Славят свой город  
Люди труда,  
Славить его  
Они будут всегда!  
Всеми успехами,  
Доблестью всей  
Город встречает  
Свой юбилей!

В. Кирьянов.

\* \* \*

# ТЕМЫ ЭКСКУРСИЙ, ОРГАНИЗУЕМЫХ ВЕРЕЩАГИНСКИМ БЮРО ПИЭ

ЖИТЕЛЯМ И ГОСТЯМ нашего районного центра предоставляется возможность более подробно ознакомиться с историей города Верещагино, его настоящим и недалеким будущим. Это можно сделать, совершив экскурсии на темы:

- «Верещагино — западные ворота Урала»;
- «Мой город, думы мои о тебе»;
- «Верещагино в годы Великой Отечественной войны».

\* \* \*

С историей развития и современной жизнью Верещагинского района можно ознакомиться также на загородных экскурсиях, проводимых по темам:

- «Их подвиг бессмертен»;
- «Подвиги героев-земляков — в сердцах наших»;
- «Край, преображенный Октябрем»;
- «Дорогами трудовой и боевой славы»;
- «Природа нашего края».

\* \* \*

С трудовой биографией промышленных предприятий и организаций нашего города можно ознакомиться, совершив коллективную экскурсию:

на трикотажную фабрику, комбинат хлебопродуктов, завод пластмассовых изделий, завод пивобезалкогольных напитков, хлебокомбинат, Зюкайский авторемонтный завод, в районный узел связи, вагонное депо, машинно-счетную станцию, СКТУ № 89, СКТУ № 11, кооперативный техникум и ателье «Силуэт».

Верещагинское бюро путешествий и экскурсий организует также туристские поездки по маршрутам выходного дня, имеет в продаже туристические путевки в различные города нашей страны.

\* \* \*

Более подробные сведения по вопросам туризма и экскурсий можно получить по адресу:

617100, г. Верещагино, ул. Ленина, 15, бюро путешествий и экскурсий. Тел. 2-22-57.

\* \* \*

Приглашаем совершить интересующую вас экскурсию или отправиться в путешествие по родной стране.

\* \* \*

Верещагинское бюро путешествий и экскурсий.  
Верещагинское районное отделение Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры.  
Редакция районной газеты «Заря коммунизма».

Фото А. Щекина.

Авторы текста М. Леонтьева, В. Мельчаков.