

МБОУ «Гимназия»

Исследовательская работа

История улицы в судьбе человека

Работу выполнила:

Попова Елизавета

Ученица 4 класса

МБОУ «Гимназия»

Руководитель:

Директор МБУК «ВРКМ»

Попова Т.Н.

г. Верещагино, 2013

Содержание.

1. Введение
2. Улица имени 111 Интернационала
3. Судьба солдата
4. Заключение
5. Библиография
6. Приложения

Введение

За свою более чем 100-летнюю историю в городе не один раз переименовывались улицы, расширялись границы города. Город посетило немало замечательных людей и немало людей оставивших заметный след в его истории родились и жили на зеленых городских улицах.

Не случайно цель моей работы показать, как история улицы повлияла на судьбу человека, в частности моего прадедушки Александра Егоровича Румянцева.



Улица имени 111 Интернационала

Улица имени 3 Интернационала одна из самых старых улиц нашего города, на ней строили свои дома машинисты, государство помогало им с лесоматериалом. Улица была железнодорожная, т.к. телефонная сеть была развита слабо и посыльному приходилось вызывать машинистов, кочегаров на работу. Впоследствии ставили телеграфные столбы оснащенные проводами и звонки были проведены в дома железнодорожников для вызова на дежурство.

Улица имени 3 Интернационала начиналась от старого деревянного здания почты, где сейчас берет свое начало улица Садовая и упиралась в улицу Павлова, где с обеих сторон находились красивые большие угоры. Улица имени 3 Интернационала была прямая, широкая и очень зеленая. От улицы Павлова до улицы Потребительская не ездили даже машины. Дома стояли с растущими, цветущими садами и огородам деревянные одноэтажные, ближе к центру - двухэтажные, деревянные.

На улице находилось здание военкомата, напротив Быткомбинат (позднее Ателье), сейчас магазин стройматериалов. Достопримечательностью для детей был голубой киоск «Мороженое», котрый стоял на пересечении с улицей 1-мая (ул. Ленина) и был виден далеко, даже с улицы Павлова.

Название улицы дано по имени международной организации, объединявший коммунистические партии различных стран в 1919—1943 годах.

Организация основана 4 марта 1919 года по инициативе РКП(б) и её руководителя В. И. Ленина для развития и распространения идей революционного интернационального социализма, в противовес реформистскому социализму Второго интернационала, окончательный разрыв с которым был вызван различием позиций относительно Первой мировой войны и Октябрьской революции в России.

По улице имени 3 Интернационала жил первый в городе Герой Социалистического Труда Завьялов Григорий Григорьевич. Его и его семью все соседи очень уважали и любили. В доме № 43 жил и первый директор кооперативного техникума Старков Илья Тимофеевич. В доме № 45 проживала семья участника Великой Отечественной войны, железнодорожника Румянцева Александра Егоровича.

Судьба солдата

Вот уже и дедушками стали вы,
поездом умчались вдаль года.
Связаны стальными магистралями
Судьбы Ваши словно города.

(Н. Пиняев «Машинисты первых пятилеток»)

Родился А.Е. Румянцев в Сивинском районе 10 октября 1916г., в 1934 году закончил семь классов и приехал в Верещагино поступать в ФЗУ. После окончания вчерашний выпускник училища трудится в качестве кочегара, а затем помощника машиниста в составе паровозной бригады Верещагинского депо. В 1937 году А.Румянцева призывают танкистом на службу в Халхин - Гол, затем Великая Отечественная война бои под Воронежом. Постановление ГКО от 18.06.1942, по которому, механик - водитель Румянцев командирован по месту призыва водить поезда с военными грузами. Скупые строчки биографии, за которым стоит целая жизнь. Горящие танки на Халхин - Голе, спасение командира из объятых пламени машины, разведкой в тылу противника, затонувшие танки вместе с экипажами под Воронежом, сиротское детство в деревне.

Приехав в Верещагино прадедушка жил сначала на квартире, а затем встретив прабабушку, расписавшись решили строить дом. Город расширялся и некогда широкие усадьбы срезались, на их месте возводились дома. Так и получилось с домами по улице 3 Интернационала. Двухэтажный дом (стоявший по ул. Тракторной) разобрали и из него сложили хороший дом, перенесли на улицу 3 Интернационала. Надел земли был большой, даже с речкой текущей по огороду. Приблизительно в конце 40-ых и застраивается участок улицы от Пролетарской до Павлова (сегодняшние названия улиц). Прадед вспоминал, что не только светлые стороны видела улица. Ночью к дому напротив, пришли люди и машиниста забрали, семью выселили. Но все обязаны были молчать, хотя и не понимали жители улицы, за что машиниста увезли, больше его никто не видел. Об этом эпизоде нельзя было даже говорить.

Первая машина в городе появилась также на этой улице у Г.Г.Завьялова, он сажал всех детей улицы в машину и катал. А еще здесь были долгие беседы соседей и очень много детей, которые практически росли на улице. У всех было общее: родители фронтовики - железнодорожники и послевоенное

достаточно трудное детство в больших, по нашим меркам, семьям. Жителям улицы приходилось всего добиваться своим трудом: строить дома, поднимать детей, даже шить одежду и печь хлеб. А еще на улице специально садили траву, для того чтобы дети могли бегать по красивому зеленому ковру. В каждой семье были свои традиции, у нас в доме, когда рождался ребенок, прадед сажал по яблоне. А весной улица была вся в яблоневом и сиреневом цвету, с окрестных улиц приходили люди, чтобы посидеть под сиренью.

Не случайно, прадед уходил в поездку со спокойной душой: дома ждала прабабушка, налаженный быт, дети, добрые всегда готовые прийти на помощь соседи. А еще здесь была настоящая дружба железнодорожников, проверенная временем и годами.

Люди сами строили город, строили улицы - это было поколение хозяев своей земли. Люди прошедшие не одну войну, привыкшие надеяться только на себя и верившие товарищам как себе знали, что они за все в ответе.

Жившие на улице люди привыкли трудиться честно, им не надо было ни грамот, ни высоких званий, они жили сегодняшним днем - веря, что завтра будет еще лучше. Хотя жизнь их не щадила. Прадедуська вспоминал, что надо было и в горящую топку лазить, и сутками не спать, знать паровоз до последнего винтика т.к. машина любит ласку, любовь и смазку. Прадед любил повторять: «Чем плакать лучше песню спеть», «Глаза должны быть везде - и спереди и сзади и по бокам». Наверное, это был девиз тогдашнего поколения железнодорожников. И когда по состоянию здоровья прадед перешел в ВПРМЗ он и там был в работе всегда первым. Фотография А.Е. Румянцева навечно висит в ряду передовиков производства завода. Одна судьба в жизни города, а за ней стоит целая эпоха города и частичка жизни улицы, практически исчезнувшая с лица города.

Давно уже нет той улицы, а память осталась.

Заключение

Человек - отдавший жизнь железнодорожному транспорту и живший на улице 3 Интернационала. Внешне он был ничем не примечательный, а люди, знавшие его, до сих пор ставят в пример своим детям, правнукам. В честь него называют детей, и дети, зная в честь кого они названы продолжают дело моего прадедушки, добиваясь многого в своей жизни и уже они оставляют свой добрый след в жизни города.

Несомненно, что та обстановка в которой жил А.Е.Румянцев, родная улица, которую он очень любил, наложила добрый отпечаток на его жизнь так же как и город ставшим ему родным.

Библиография

Герои Халхин - Гола.- Пермское книжное издательство

Прозоров Н. На главном ходу.- Пермское книжное издательство, 1989.-101 с.

Владимиров Н. Дороги ветерана// Заря коммунизма. -1982.-16 декабря

Балуев Б. Две войны// Заря коммунизма.-1997.-8 мая

Приложения

1. Лист прохождения службы
2. Служебный отзыв
3. Фотографии дома А.Е.Румянцева по ул. 111 Интернационала, д.45
4. Паровоз А.Е. Румянцева «ФД»

Листы разведки

Гурманов Александр Георгиевич

Прохождение службы по дням записки в РККА

Звание, место зачисления год, год

и занимаемая должность место

Полковая школа, 2-й курс 89 с.д. с/х-372

Звание 55/67 Курский полк

Полковая школа, младший взвод с/х-382

Развед роты, командир машины с/х-382

Участвовал в боях при Халхин-Гол

и в боях при наступлении на Манчжурию

с/х-382

Ж.к.

Лейтенант Александр Гурманов



14 09 47

Служебный отзыв

На имя командира танковой роты 9401
Румянцев Александр Егорович.
Родился 1916 года, образование 7 кл.
Место рождения - [illegible].

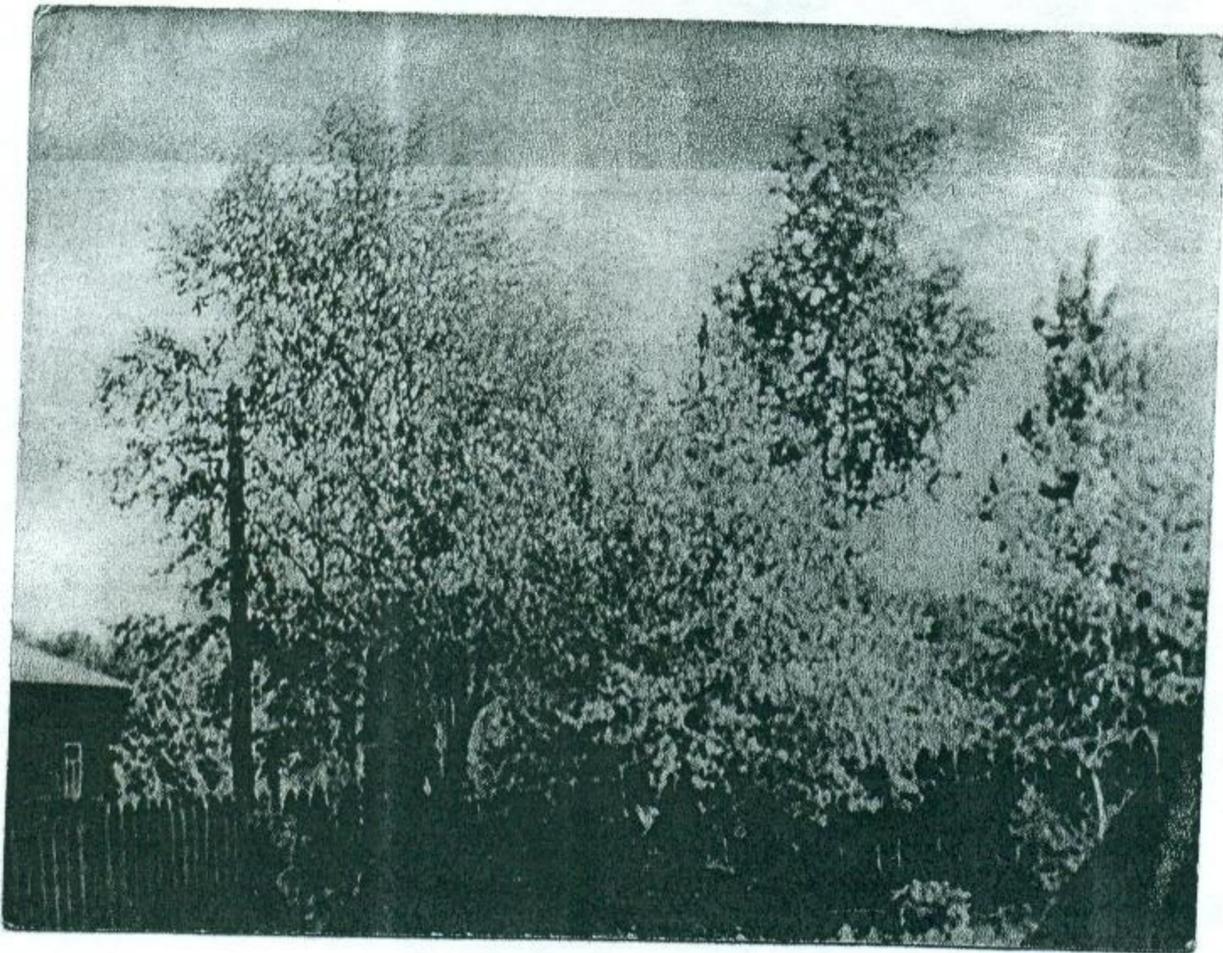
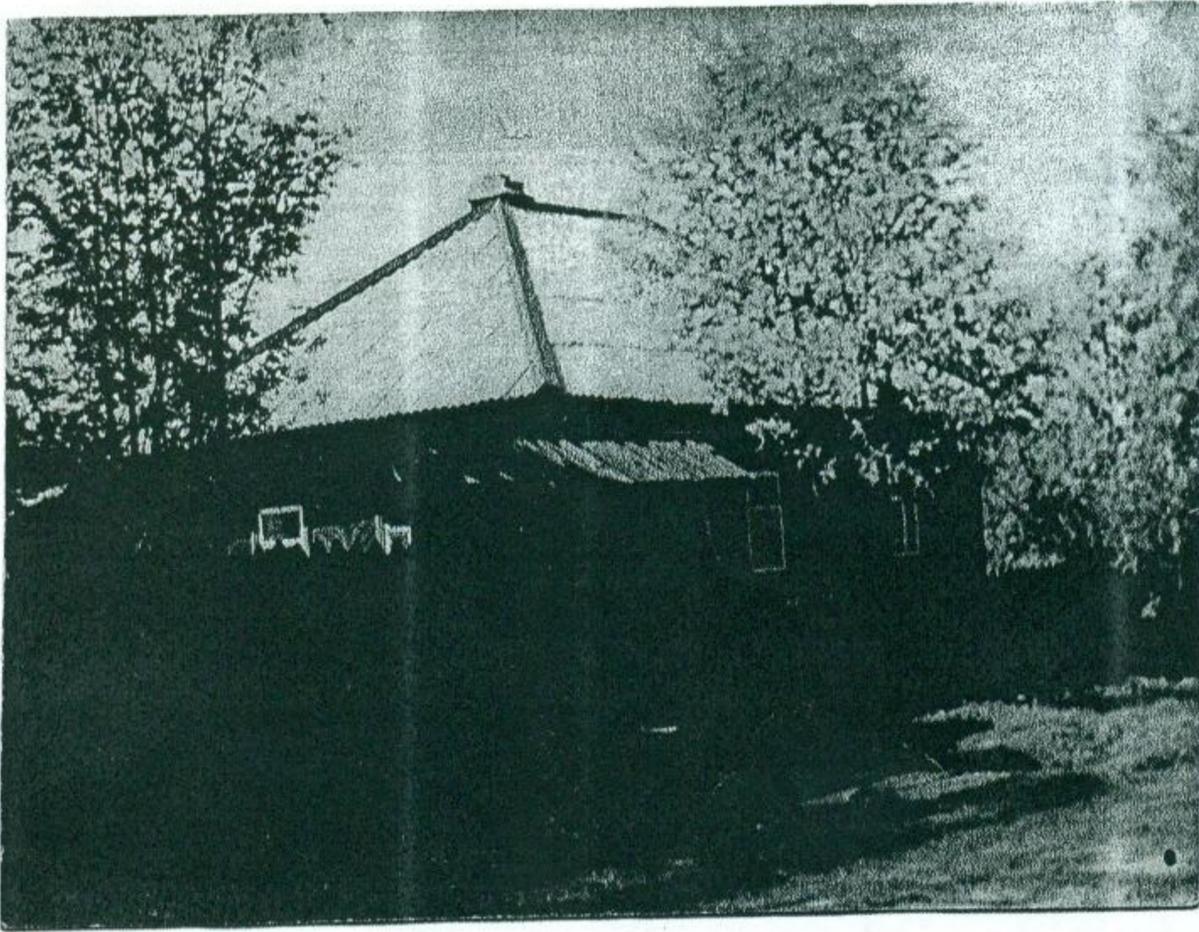
Материально-техническая - Сталина и
самоинициативной работы придают.
Политически подготовлен хорошо.
Тактически подготовлен хорошо.
Стремится вперед. Стрелок и разведчик
подготовка хорошо.

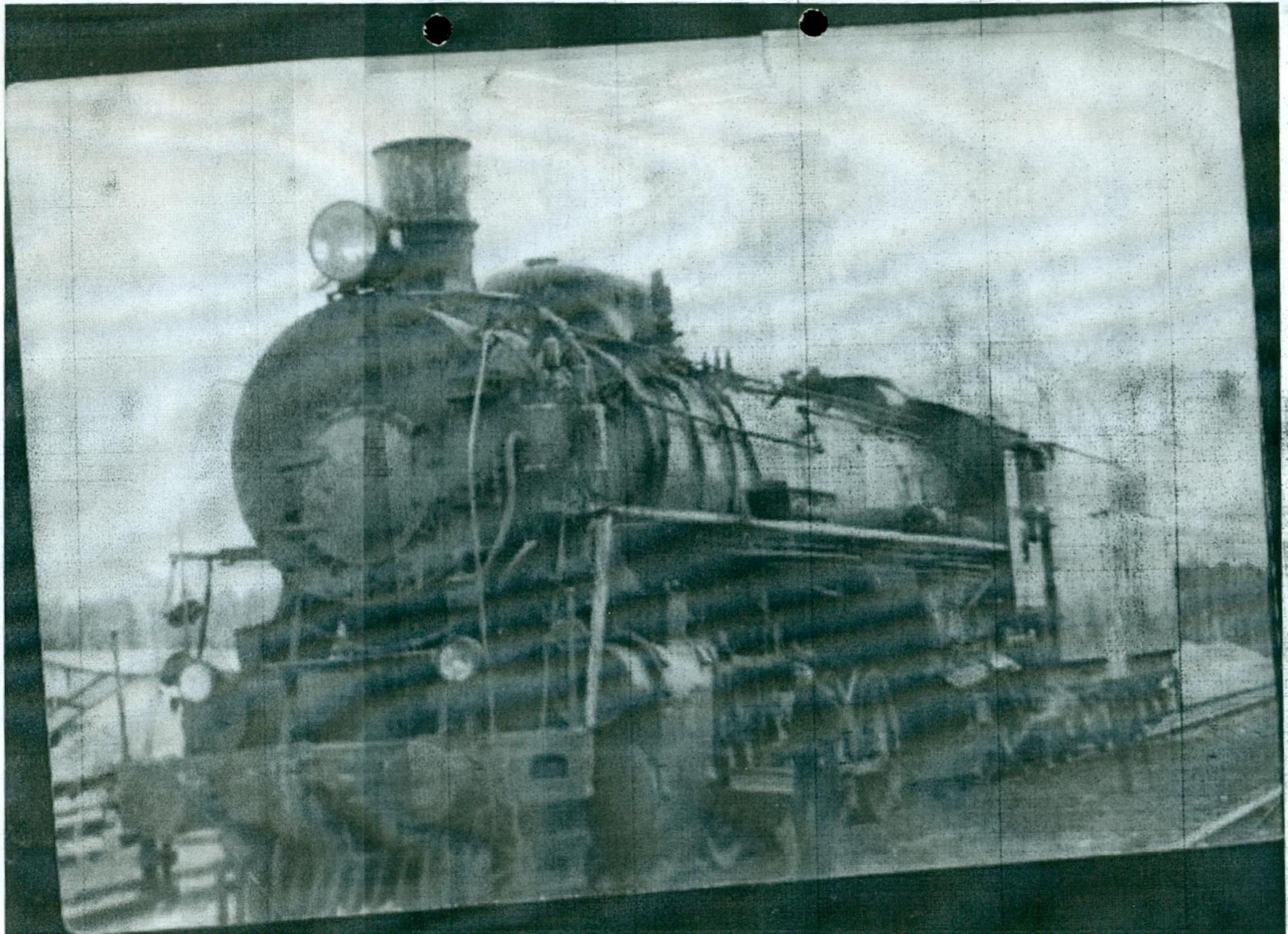
За время пребывания в танковой
роте тов Румянцев показал себя
как один из лучших.

Дисциплины, В армии [illegible]
К службе [illegible] [illegible]
добросовестно выполняет поручения
аккуратно. Работая командиром [illegible]
Матри часть содержит всегда в боевой
готовности. Замеченные недостатки устраняет
в кратчайшие сроки. К ночным дежурствам не боится
но преобладает.



Командир танковой роты
[illegible] [illegible]





PHOTOGRAPHIC CO.