**МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №1»**
**Пермский край, г. Верещагино**

# Тема : «Дорогая реликвия»

**Федорова Вероника Вадимовна**
**ученица 3 в класса**
**Руководитель Поносова Ирина Григорьевна**

**2012**

# Содержание.

Вступление……3 стр

Основная часть……4 стр

Заключение…… 8 стр

Список использованных источников……9 стр

Приложения…… 10 стр

# «Дорогая реликвия»

Вступление.

Ранним утром в воскресенье 22 июня 1941 г. фашистская Германия и ее союзники обрушили на нашу страну удар невиданной в истории армии вторжения: 190 дивизий, св. 4 тыс. танков, более 47 тыс. орудий и минометов, около 5 тыс. самолетов , до 200 кораблей ." Началась Великая Отечественная война Советского Союза против немецко-фашистских захватчиков. Она длилась 1418 дней и ночей. Эта война которая затронула судьбы многих людей, оказывается и мою семью тоже, мой прадед Дудин Климентий Андреевич годы жизни (18 января 1918г. - 19 февраля 1971г.) был участником такой войны. Он прошёл войну от 1941 – 1946 гг. Мой прадед вел дневник с первых и до последних дней войны. Этот дневник попал мне в руки от моей бабушки Надежды Климентьевны, его дочери. (Приложение 1)

Поэтому я решила написать исследовательскую работу, в основу которой положу главный исторический документ, дневник моего прадеда.

Цель: «Ознакомиться с историей Великой Отечественной войны увиденной глазами современников того времени. Современные дети мало знают о войне, не знают, кто из близких родственников воевал (принял участие в Великой Отечественной войне), поэтому моя работа я думаю будет интересна для них».

Задачи:

1. Изучить дневник прадеда для того чтобы понять, увидеть как страшна война, сколько бед и горя она принесла людям моей страны.
2. Рассказать одноклассникам и ученикам школы о войне, опираясь на факты дневника моего прадеда.

Основная часть.

22 июня 1941 г. памятно нам как один из самых трагических дней в истории страны. В этот день фашистская Германия без объявления войны напала на СССР. Над нашей Родиной нависла смертельная опасность. Красная Армия мужественно встретила врага. Тысячи бойцов и командиров ценой собственной жизни старались сдержать натиск фашистов. Началась Великая Отечественная война которая длилась долгих 4 года. Мой дедушка был призван в ряды Красной Армии на бронепоезд «Пермский рабочий», он вел дневник, где описывал весь боевой путь на бронепоезде «Пермский рабочий» во время ВОВ, этот бронепоезд был построен в Перми по инициативе и на средства трудящихся г.Перми и Пермской области. Паровоз и все платформы были обшиты стальными листами толщиной 2 см, то есть бронёй, поэтому поезд назывался бронепоезд. Этот бронепоезд состоял из паровоза (он был в середине), 4-х бронеплощадок по обеим сторонам, спереди и сзади. На них стояли 4 зенитные пушки, 16 станковых пулемета, 4 ручных пулемета, за другим «черным» небронированным паровозом было 2 штабных вагона, жилые вагоны для бойцов. Мой прадед был командиром на одной пушке. А до отправки в Москву он проходил военную подготовку в аэроклубе г. Перми. (Приложение II)

**Из дневника**: «В воскресенье 22 июня 1941 год, утром лежу на постели, слышу по радио объявление В.М. Молотова о военном положении, о разбойничьих налетах германских самолетов на наши города».

В первые дни войны гитлеровцам удалось уничтожить много наших самолетов. Так как силы были неравные. Многие командиры и политработники совсем недавно начали командовать полками, батальонами, дивизиями. А опытных, наиболее подготовленных командиров Красной Армии, преданных своей стране, Сталин объявил врагами народа. Они были оклеветаны и расстреляны. Из пяти маршалов Советского Союза трое — А. И. Егоров, В. К. Блюхер, М. Н. Тухачевский — были уничтожены.

**Из дневника**: «30 июня 1941г. день особенный . сон вижу : себя седым как лунь белый. В срочном порядке – учеба прыжкам с парашютом с вышки и самолета У-2.»

Всего он сделал 13 прыжков. В августе 1941г. в стране стало трудно с продуктами, вводят продуктовые карточки на хлеб - 600 грамм на человека.

Итак, бойцов подготовили и вот 2 декабря 1941г. бронепоезд с бойцами Рабоче-крестьянской Красной Армии (РККА) выехал в сторону Москвы на защиту нашей столицы от немецких фашистов.

**Из дневника**: 11 декабря 1941г. мы с солдатами прибыли на бронепоезде в Москву. Кругом слышны сигнал воздушной тревоги, зенитные выстрелы, вражеские налеты на Москву. (Приложение III)

Начались выезды бронепоезда на учения, на боевые стрельбы.

В феврале 1942г. командиром дивизиона объявлен приказ об отправке Пермского бронепоезда «Пермский рабочий» на фронт и 1 марта 1942г. бронепоезд тронулся из Москвы на Валдай , а 16 марта 1942г. первое боевое крещение под Старой Русской. Бойцы бронепоезда и мой прадед, который был артиллеристом отбивали налеты вражеских самолетов.

**Из дневника**: 20марта 1942г. – героический штурм вражеских позиций. На станции Подобино погибло много боевых товарищей, их похоронили с почестями.

Далее бронепоезду дана команда следовать на Ярославль.

**Из дневника**: «Дни в Ярославле тревожные, бомбардировки окрестностей, воздушная разведка, зенитки хлопают, крестят по небу прожектора. Сбили немецкий самолет, поймали летчика».

Во время войны работала почта, были почтальоны, которые доставляли бойцам письма-треугольники, посылали из дома от родных и от незнакомых людей с туалетным мыло, махоркой, кисетами (в которых хранят махорку для папирос), носовыми платками, носками, варежками, спичками, сахаром и другими предметами.

**Из дневника:** «Бронепоезд «Пермский рабочий» был не один на охране наших городов. С Урала на войну были отправлены еще 4 бронепоезда, и из других областей посылали такие бронепоезда. Затем бронепоезд «Пермский рабочий», был отправлен в

сторону юга нашей страны: по городам Саратов, Астрахань, Кизляр, Ростов на Дону, Моздок, Крым, Симферополь. Были остановки между боями на некоторых железнодорожных станциях, где бойцы помогали местному населению в заготовке дров, сена, а также читали патриотические и художественные книги такие как «Завоеватели», «Айвенго», «Остров сокровищ», «Поднятая целина» и другие в кино-клубах смотрели фильмы, сочиняли стихи». Но и здесь были налеты вражеских самолетов, бои, были сбиты самолеты. (Приложение IV)

**Из дневника**: 31 августа1942 г. – огненный налёт, бой с диверсионной группой. 04 сентября 1942 - загорелся бронепоезд, тушили его. Написал стихотворения «Фронт погон», «Сыны Урала».

Во время войны еды было мало, поэтому население добровольно приносили бойцам молоко, яйца, масло.

**Из дневника**: «05 апреля 1943г. первые 0,5 л молока и первое яйцо»

Бойцы видели на станции Армавир разрушенные дома, исковерканные взрывами бомб вагоны с советской и немецкой техникой. В своем дневнике прадед писал сколько сделал выстрелов из пушки. В день бывало по 42, по 22 и по 63 выстрела. Сколько подбили вражеских самолетов, разбито 12 автомашин, 1 рота гитлеровцев 4 огневых точки, 10повозок, 2 склада с боеприпасами. Мой прадед писал ,что очень скучает по старенькой матери, сестрам, друзьям. Описывал, как радовались, когда войска Красной Армии освобождали очередной советский город, как тяжело переживали, когда немцы захватывали наши города и села.

Во время войны люди болели такими болезнями как желтуха, малярия часто болели зубы.

**Из дневника**: «29 декабря 1943г. командирован в Москву проходил по Красной площади….» «Признали желтуху лежал в госпитале».

Все молодые годы наших дедов и прадедов прошли на войне, были отданы служению нашей Родины, чтобы она была свободна и процветала. За это их награждали медалями.

**Из дневника**: «Сегодня 28 апреля 1944 г. для меня большой день в жизни. Командир части вручил правительственную награду «Орден Красной звезды».

А вторую награду прадеду вручили после войны в апреле 1946 года медаль «За победу над Германией». (Приложение V)

Война закончилась 9 мая 1945 года, и это была победа. С тех пор прошло 71 год, когда была Великая Отечественная война, которая длилась 1941- 1945 гг., долгих 4 года. Поэтому страна каждый год отмечает праздник 9 мая, отмечает его и наша семья.

# Заключение.

Прочитав дневник прадеда я узнала, как страшно было на войне, как тяжело далась людям победа – Великая победа. Материалы дневника помогут мне рассказать моим одноклассникам о войне, ведь это документ, где описано, что было увидено глазами моего прадеда, что было им пережито. Война не должна повторится, а для этого мы современные дети, должны знать о прошлом. Знать историю нашей страны, знать как близкие нам люди делали эту историю. (Приложение VI)

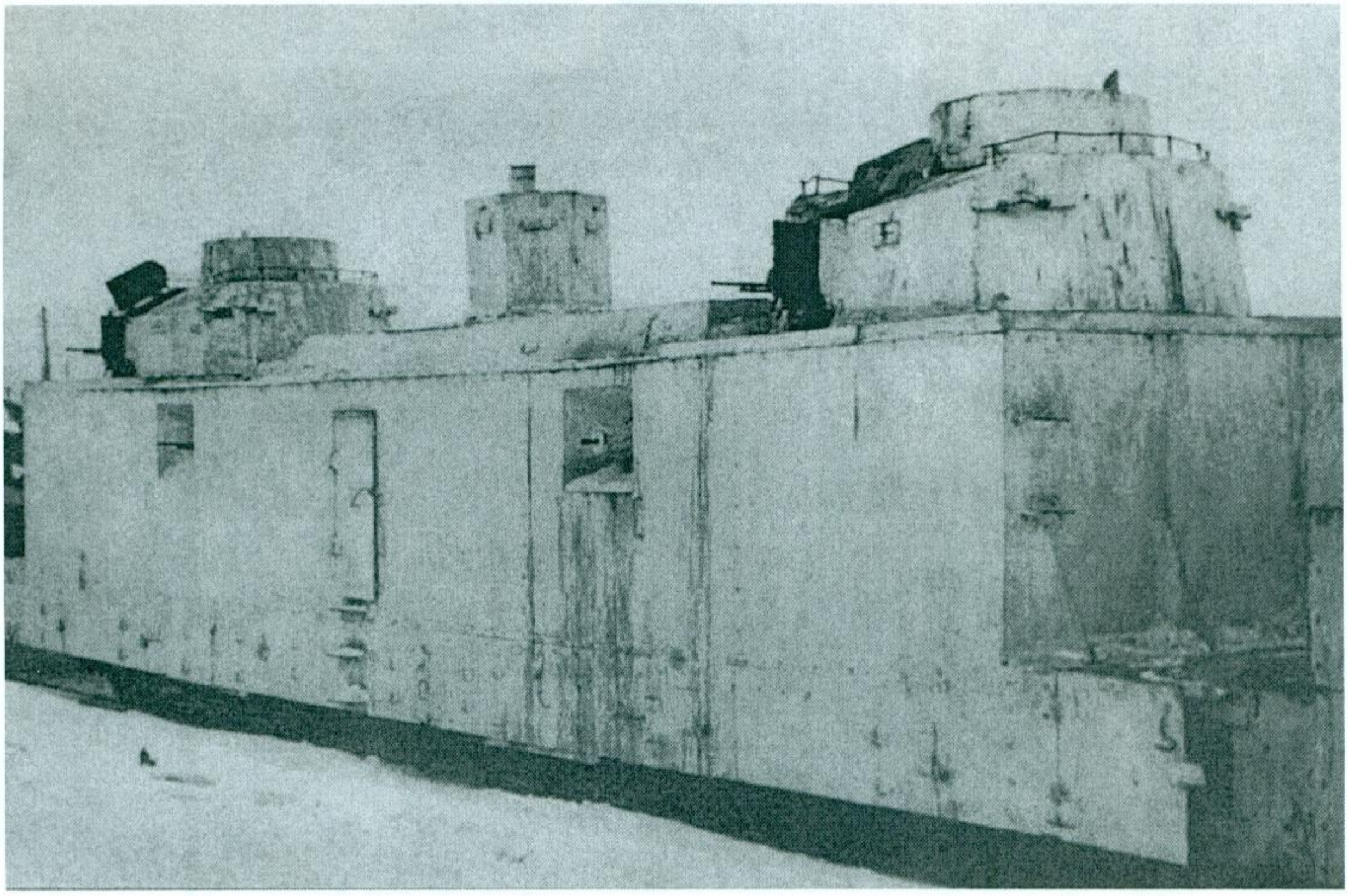
Я благодарю свою бабушку Надежду Климентьевну, которая сохранила дневник и позволила мне, ученице 3 класса прикоснуться к Великой истории

# Список использованных источников

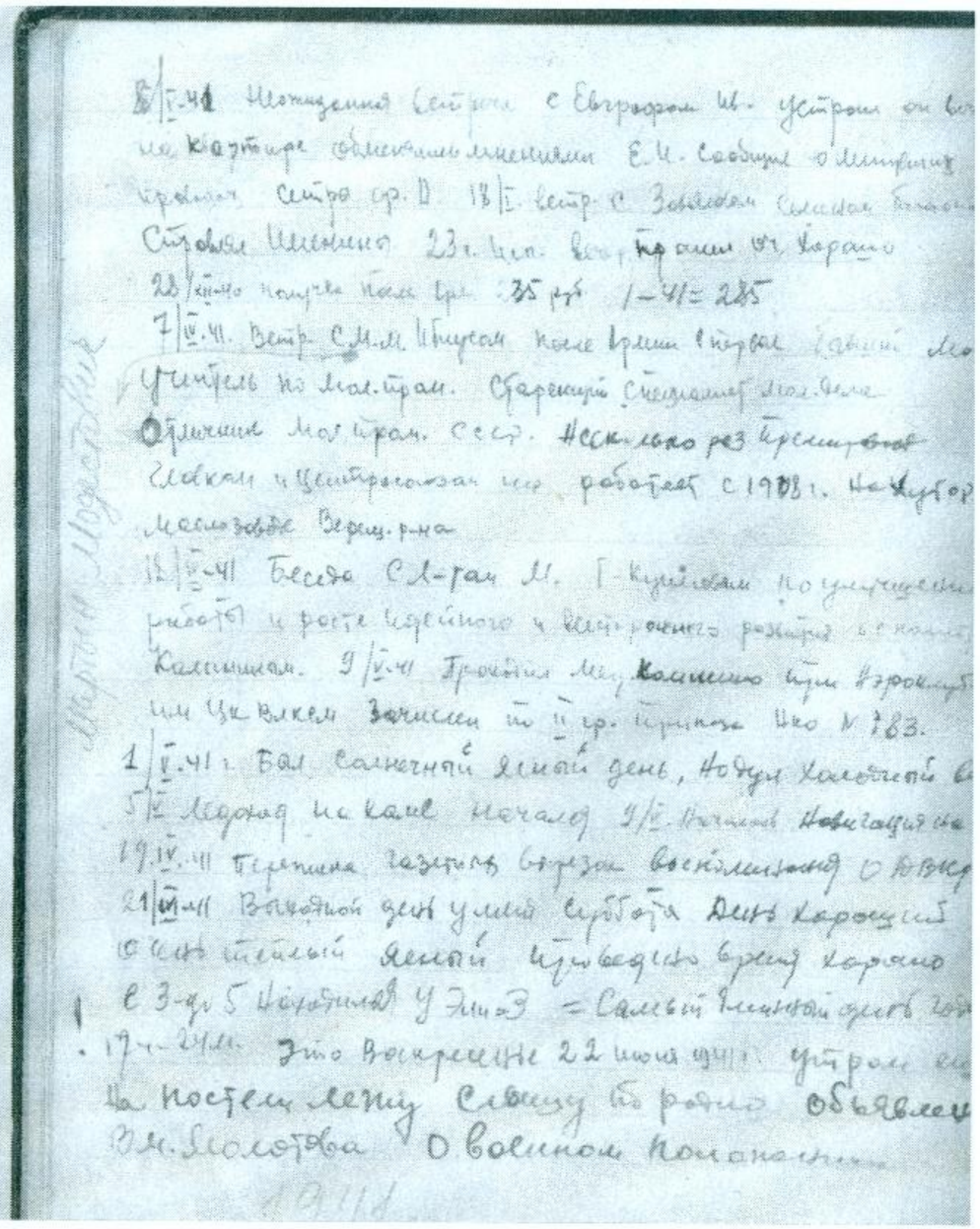
1. А. С. Орлов, В. А. Георгиев, Н. Г. Георгиева, Т. А. Сивоина. История России.: М., 2000- 544 с.

2. А. А. Данилов, Л. Г. Косулина, А. В. Пыжиков. История России XX начала XXI века.: М.: Просвещение , 2003.-400 с.

Приложение II



Приложение III

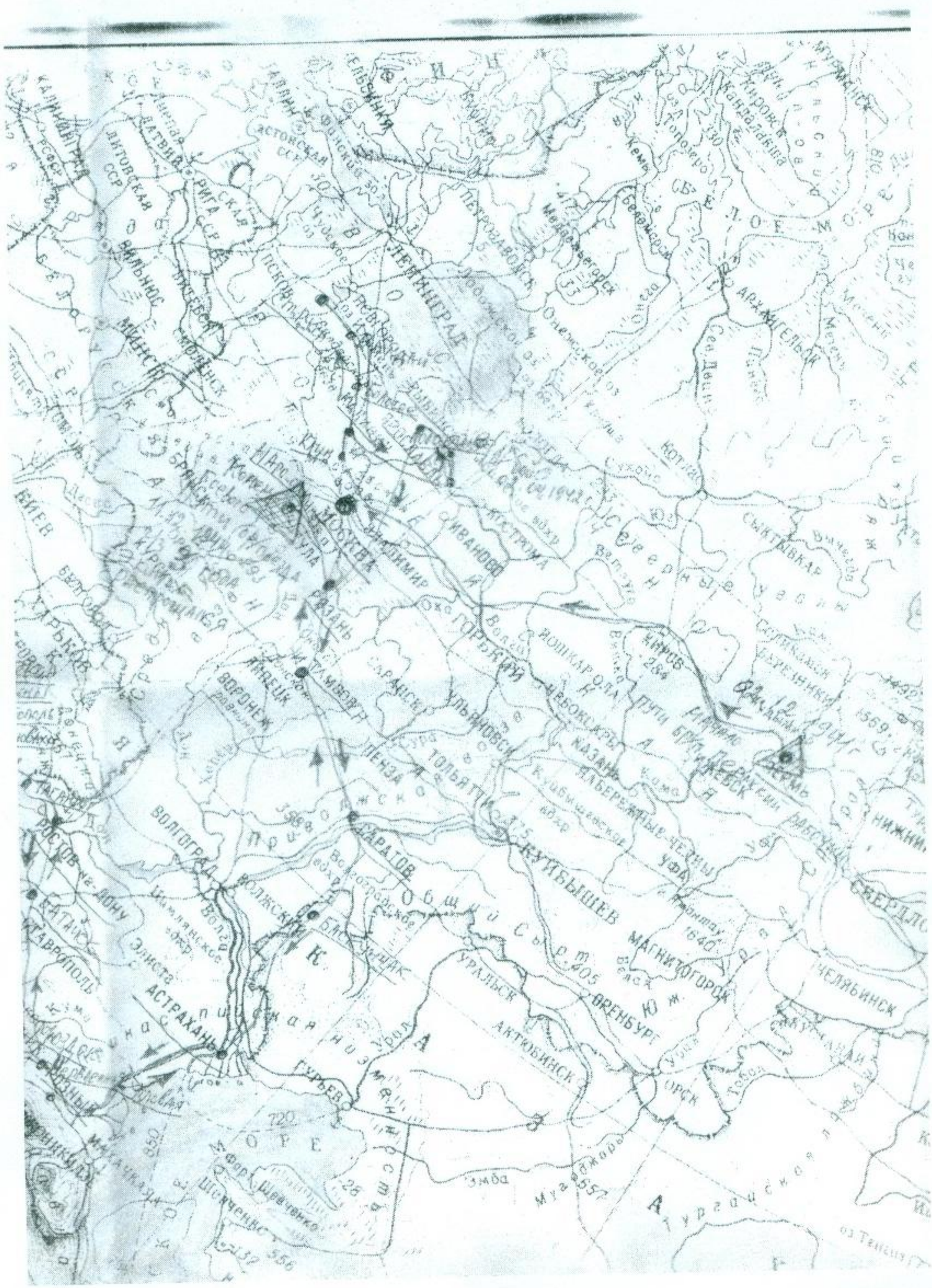


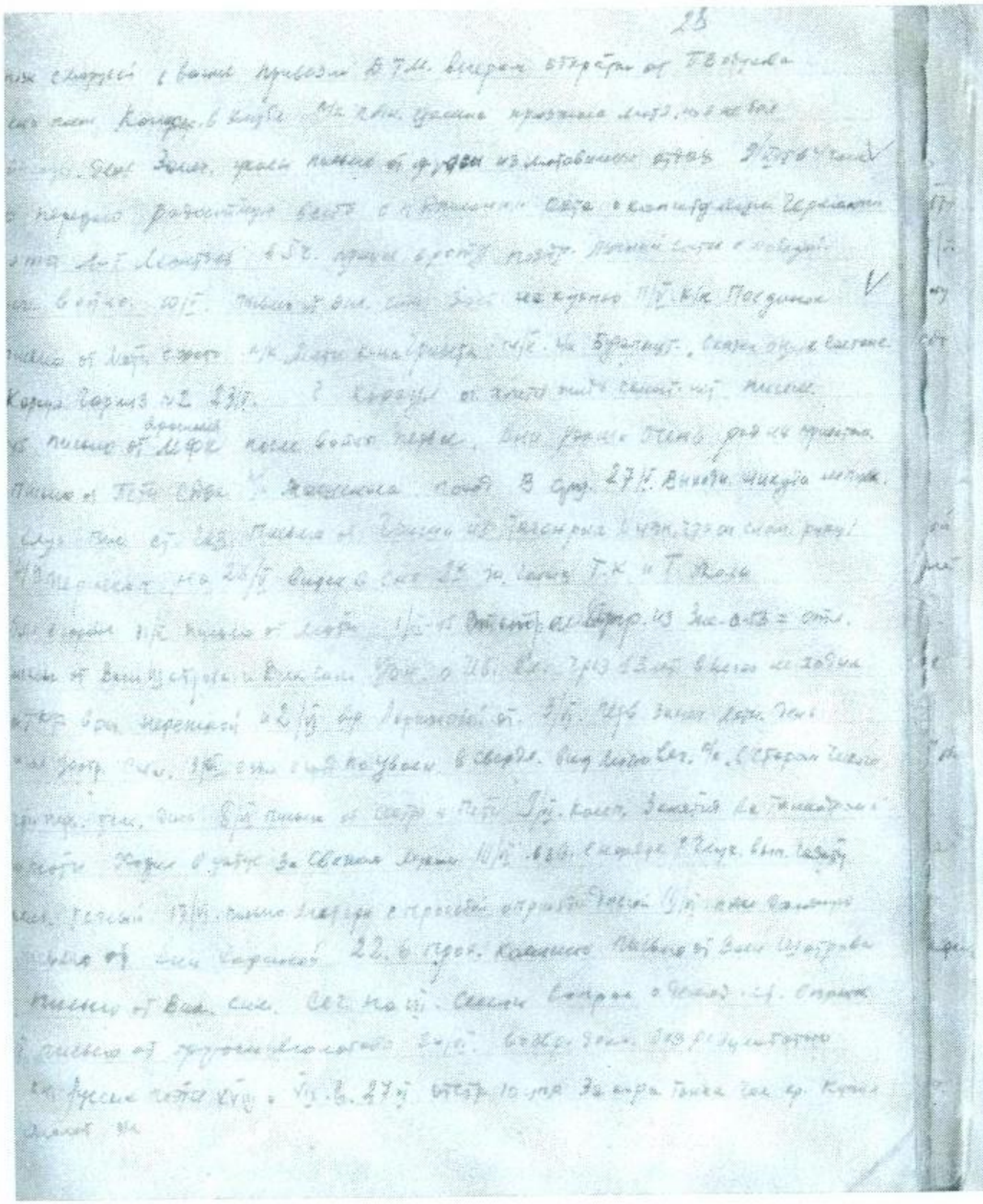
8/I-41 Неожиданная встреча с Евграфом Ив. устроил он во
на квартире обменялись мнениями Е.И. сообщил о минувших
правах сестра ср. II 18/I. встр. с Зоиным Соловьем [illegible]
Справил Именины 23 г. исп. вечер прошел от хорошо
28/XII-40 получил после Арм. 235 руб. 1-41 = 285
7/IV-41. Встр. С.М.М. Ибнусом после Армии в первые [illegible] мо
учитель по мол. прам. Старейший специалист мол. дела
Отличник мол. прам. СССР. Несколько раз премирован
Главком и Центросоюзом [illegible] работает с 1908 г. на хутор
Маслозавод Верещ. р-на
12/IV-41 Беседа С.Л-ром М. Г-Куйловым по улучшению
работы и росте идейного и [illegible] развития [illegible]
Калининым. 9/V-41 Проходил мед. Калинино при Аэроклуб
им. Цк Влкем зачислен по II гр. Прикоза Нко № 783.
1/V-41 г. Бал солнечный ясный день, Но дул холодный в
5/V Ледоход на Каме начался 9/V. Началась навигация на
19.IV.41 Перепишем газетные вырезки воспоминания о Ав. Кр
21/VI-41 Выходной день умер суббота День хороший
Очень теплый ясный проведено время хорошо
с 3-до 5 находился у Элиаз = Самый длинный день год
17 ч. 24 м. Это воскресенье 22 июня 1941 г. утром еще
на постели лежу слышу по радио объявлен
В.М. Молотова О военном положении

1941

Мартын Модестович

Приложение IV





Подают заявления на этот бронепоезд, чтобы поехать на фронт, и другие. Вместо шести заявлений подано тридцать. Тех людей, которые идут в армию, мы полностью обеспечиваем теплой одеждой».

В конце концов в паровозные бригады вошли машинисты Николай Ильич Максимовых и Михаил Иванович Косков, помощники машинистов Яков Фокеевич Политов и Алексей Иванович Костылев, кочегары Михаил Ильич Борков и Николай Михайлович Москвин.

Команда бронепоезда формировалась из рабочих и служащих Перми, Чусового, Лысьвы, Березников, Кизела. В большинстве это были добровольцы — коммунисты и комсомольцы. Командиром первой бронеплощадки был назначен березниковец Иван Григорьевич Матвеев, второй — инженер-связист с Перми II Николай Иванович Куприн. Орудиями командовали Мехонцев, Федоров, Мухтасаров, зенитной пушкой — ленинградец Косыгин, пулеметными отделениями — Барышников и Соколов.

В ноябре бронепоезд выезжал на обкатку до Чусовской. Когда вернулся в Пермь, оперативно устраняли выявленные в дороге недостатки.

И вот он стоит на путях — первенец Пермской дороги. Железнодорожники собрали средства на его постройку, они же создали его, а теперь сами поведут в бой на защиту Родины.

2 декабря 1941 года бронепоезд был выведен на первый путь главного направления. В середине находился бронепаровоз, по обеим его сторонам — четыре бронеплощадки и платформы с путейским имуществом. Через весь бронепаровоз тянулся лаконичный лозунг: «Смерть фашизму!»

На перроне открылся многолюдный митинг. Трудящиеся Перми давали наказ экипажу.

С ответным словом от имени отъезжающих выступил машинист Н. И. Максимовых:

— Мы не пожалеем ни сил, ни крови, ни самой жизни для дела победы.

И так уж получилось, что именно Максимовых суждено было сложить голову в одном из первых же боев.

Но об этом — речь впереди.



Бронепоезд дал прощальный гудок и двинулся на запад, на защиту Москвы. Следом отправился вспомогательный «черный» (небронированный) паровоз с хозяйственными и жилыми теплушками.

В Верещагино тоже состоялся митинг, потому что в экипаже было немало верещагинцев.

5 декабря в областной газете «Звезда» были помещены большие снимки бронепоезда и митинга возле него.

А на следующий день развернулось мощное контрнаступление советских войск под Москвой, положившее начало разгрому немецко-фашистских полчищ.

Машинист бронепоезда «Пермский рабочий» Н. И. Максимовых.

В Москве бронепоезду, который назвали «Пермский рабочий», был придан мотоброневаго́н (МБВ) и другие средства усиления. Таким образом на базе «Пермского рабочего» был сформирован 30-й отдельный дивизион бронепоездов.

## С ИМЕНАМИ ПРОСЛАВЛЕННЫХ ПОЛКОВОДЦЕВ

После окончания строительства «Пермского рабочего» как-то неожиданно обнаружилось, что вместе с новой продукцией родилось новое производство. И кадры, и механизмы, и опыт теперь были.